

## **PUBLIC NOTICE OF PROPOSED RATE CHANGE NATURAL GAS UTILITY RATES**

El 30 de junio de 2022, Texas Gas Service Company, una división de ONE Gas, Inc. ("TGS" o la "Compañía"), presentó una Declaración de intención de cambiar tarifas ("Declaración de intención") en el Servicio Borger Skellytown ("BSSA"), el Área de Servicio del Norte de Texas ("NTSA") y el Área de Servicio del Oeste de Texas ("WTSA") con la Comisión de Ferrocarriles de Texas ("Comisión") y con las Ciudades de Andrews, Anthony, Barstow, Borger, Clint, Crane, Dell City, El Paso, Horizon City, McCamey, Monahans, Pecos, Pyote, San Elizario, Skellytown, Socorro, Thorntonville, Vinton, Wickett y Wink, Texas por las tarifas de servicios públicos de gas cobradas por la Compañía a clientes. El cambio de tarifas propuesto afectará a todos los transportes residenciales, comerciales, comerciales, aire acondicionado comercial, industriales, transporte industrial, autoridad pública, transporte de autoridad pública, aire acondicionado de autoridad pública, transporte escolar y municipal, transporte escolar y municipal, bombeo de agua municipal, gas natural, transporte de gas natural comprimido, cogeneración eléctrica, transporte de cogeneración eléctrica y clientes de servicio de reserva dentro de las ciudades mencionadas anteriormente y áreas no incorporadas de BSSA, NTSA y WTSA. La fecha de vigencia propuesta de los cambios de tarifas solicitados es el 30 de agosto de 2022.

Además de cambiar las tarifas, TGS propone consolidar la BSSA, la NTSA y la WTSA en una nueva área de servicio denominada Área de Servicio Oeste Norte ("WNSA"). De acuerdo con su solicitud de consolidación, la Compañía ha desarrollado sus tarifas propuestas con base en el costo de todo el sistema de brindar servicio a la WNSA propuesta sobre una base combinada. Con respecto a las ciudades dentro de la NTSA, la solicitud de consolidación de la Compañía resultará en una reducción de tarifas. Para facilitar la implementación de tarifas uniformes dentro de la NTSA y otras áreas de servicio afectadas por la solicitud de consolidación, la Compañía presentará una solicitud ante las ciudades de Aledo, Breckenridge, Bryson, Graford, Graham, Hudson Oaks, Jacksboro, Mineral Wells, Millsap, Weatherford y Willow Park, Texas para implementar la reducción de tarifas resultante al recibir la aprobación de la consolidación solicitada y las tarifas WNSA resultantes. Se espera que las tarifas y tarifas propuestas aumenten los ingresos anuales de todo el sistema de la Compañía dentro de la WNSA propuesta en aproximadamente \$13,0 millones o 6,27 %, incluido el costo del gas, o 10,19 %, sin incluir el costo del gas. El cambio propuesto en las tarifas constituye un "cambio importante" según la definición de ese término en la Sección 104.101 del Código de Servicios Públicos de Texas porque las tarifas propuestas aumentarán los ingresos agregados totales de la Compañía en la WNSA propuesta en más de dos y medio por ciento. El cambio propuesto en las tarifas no entrará en vigencia hasta que cambios similares entren en vigencia dentro de la ciudad incorporada más cercana.

La Compañía propone implementar las tarifas incluidas en la Tabla 1 a continuación:

**TABLA 1: Cambios de tarifas propuestos para clientes incorporados y no incorporados/alrededores<sup>1</sup>**

Clase de cliente	Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")						Proposed WNSA
	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	
<b>Residencial</b>							
Cientes afectados	4,606	421	12,631	1,448	239,815	24,737	
Cargo al cliente	\$16.48	\$16.48	\$15.44	\$24.50	\$23.53	\$23.53	\$20.00 (pequeño) \$35.00 (largo)
Ccf	\$0.21548	\$0.21548	\$0.67101	\$0.59366	\$0.09317	\$0.09317	\$0.41173 (pequeño) \$0.00264 (largo)
<b>Comercial</b>							
Cientes afectados	447	36	1,793	161	13,870	897	
Cargo al cliente	\$39.11	\$39.11	\$47.80	\$76.33	\$63.57	\$63.57	\$75.00
Ccf	\$0.29344	\$0.29344	\$0.68165	\$0.60165	\$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	\$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	\$0.06808
<b>Transporte Comercial</b>							
Cientes afectados					20		
Cargo al cliente	\$254.11	\$254.11	\$250.00	\$286.33	\$424.57	\$424.57	\$500.00
Ccf	\$0.29344	\$0.29344	\$0.57978	\$0.57978	\$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	\$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	\$0.06808

<sup>1</sup> Como se indicó anteriormente, la Compañía no busca cambiar las tarifas dentro de las ciudades de la NTSA en este momento. Sin embargo, la Compañía está notificando la reducción de tarifas que recibirán las ciudades de la NTSA si las tarifas propuestas por la Compañía se aprueban tal como se presentaron.

Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")							
Clase de cliente	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	Proposed WNSA
<b>Aire Acondicionado Comercial (Retiro)</b>							
Clientes afectados					128	14	
Cargo al cliente					\$63.57	\$63.57	Reclasificar a Comercial
Ccf					<i>Octubre – Abril</i> \$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	<i>Octubre – Abril</i> \$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	
					<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.06223 (First 500 Ccf) \$0.04223 (All Over 500 Ccf)	<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.06223 (First 500 Ccf) \$0.04223 (All Over 500 Ccf)	
<b>Industrial</b>							
Clientes afectados			8		29	3	
Cargo al cliente			\$308.59	\$509.26	\$856.93	\$856.93	\$850.00
Ccf			\$0.62874	\$0.55395	\$0.12458 (First 500 Ccf) \$0.10458 (All Over 500 Ccf)	\$0.12458 (First 500 Ccf) \$0.10458 (All Over 500 Ccf)	\$0.08875
<b>Transporte Industrial</b>							
Clientes afectados					11	4	
Cargo al cliente			\$250.00	\$509.26	\$1,056.93	\$1,056.93	\$1,050.00
Ccf			\$0.55395	\$0.55395	\$0.12458 (First 500 Ccf) \$0.10458 (All Over 500 Ccf)	\$0.12458 (First 500 Ccf) \$0.10458 (All Over 500 Ccf)	\$0.08875

Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")							
Clase de cliente	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	Proposed WNSA
<b>Autoridad pública</b>							
Cientes afectados	9	2	180	31	952	112	
Cargo al cliente	\$49.07	\$49.07	\$101.32	\$160.93	\$195.76	\$195.76	\$200.00
Ccf	\$0.23148	\$0.23148	\$0.61329	\$0.54101	\$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	\$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	\$0.11113
<b>Transporte de la autoridad publica</b>							
Cientes afectados					7		
Cargo al cliente	\$254.07	\$254.07	\$250.00	\$325.93	\$495.76	\$495.76	\$500.00
All Ccf	\$0.23148	\$0.23148	\$0.54101	\$0.54101	\$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	\$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	\$0.11113
<b>Autoridad Publica Climatización (Retirada)</b>							
Cientes afectados					5		
Cargo al cliente					\$195.76	\$195.76	Reclasificación a Autoridad Pública
Ccf					<i>Octubre – Abril</i> \$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	<i>Octubre – Abril</i> \$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	
					<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.08461 (First 500 Ccf) \$0.06461 (All Over 500 Ccf)	<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.08461 (First 500 Ccf) \$0.06461 (All Over 500 Ccf)	

Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")							
Clase de cliente	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	Proposed WNSA
<b>Cogeneración Eléctrica</b>							
Cientes afectados							
Cargo al cliente					\$325.07	\$325.07	\$700.00
Ccf					<i>Octubre – Abril</i> \$0.05696 (First 5,000 Ccf) \$0.04696 (Next 95,000 Ccf) \$0.03696 (Next 300,000 Ccf) \$0.02696 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Octubre – Abril</i> \$0.05696 (First 5,000 Ccf) \$0.04696 (Next 95,000 Ccf) \$0.03696 (Next 300,000 Ccf) \$0.02696 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Octubre – Abril</i> \$0.05260 (First 5,000 Ccf) \$0.04260 (Next 95,000 Ccf) \$0.03260 (Next 300,000 Ccf) \$0.02260 (All Over 400,000 Ccf)
					<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.04695 (First 5,000 Ccf) \$0.03694 (Next 95,000 Ccf) \$0.02695 (Next 300,000 Ccf) \$0.01694 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.04695 (First 5,000 Ccf) \$0.03694 (Next 95,000 Ccf) \$0.02695 (Next 300,000 Ccf) \$0.01694 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.04259 (First 5,000 Ccf) \$0.03258 (Next 95,000 Ccf) \$0.02259 (Next 300,000 Ccf) \$0.01258 (All Over 400,000 Ccf)

Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")							
Clase de cliente	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	Proposed WNSA

**Transporte Cogeneración Eléctrica**

Cientes afectados					2		
Cargo al cliente					\$424.57	\$424.57	\$700.00
Ccf					<i>Octubre – Abril</i> \$0.05696 (First 5,000 Ccf) \$0.04696 (Next 95,000 Ccf) \$0.03696 (Next 300,000 Ccf) \$0.02696 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Octubre – Abril</i> \$0.05696 (First 5,000 Ccf) \$0.04696 (Next 95,000 Ccf) \$0.03696 (Next 300,000 Ccf) \$0.02696 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Octubre – Abril</i> \$0.05260 (First 5,000 Ccf) \$0.04260 (Next 95,000 Ccf) \$0.03260 (Next 300,000 Ccf) \$0.02260 (All Over 400,000 Ccf)
					<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.04695 (First 5,000 Ccf) \$0.03694 (Next 95,000 Ccf) \$0.02695 (Next 300,000 Ccf) \$0.01694 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.04695 (First 5,000 Ccf) \$0.03694 (Next 95,000 Ccf) \$0.02695 (Next 300,000 Ccf) \$0.01694 (All Over 400,000 Ccf)	<i>Mayo – Septiembre</i> \$0.04259 (First 5,000 Ccf) \$0.03258 (Next 95,000 Ccf) \$0.02259 (Next 300,000 Ccf) \$0.01258 (All Over 400,000 Ccf)

**Escolar y Municipal (Retirada)**

Cientes afectados	41	1					
Cargo al cliente	\$56.80	\$56.80					Reclasificación a Autoridad Pública
Ccf	\$0.37651	\$0.37651					

**Tranporte Escolar y Municipal (Retirada)**

Cientes afectados							
Cargo al cliente	\$261.80	\$261.80					Reclasificar a Transporte de la Autoridad Pública
Ccf	\$0.37651	\$0.37651					

Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")							
Clase de cliente	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	Proposed WNSA
<b>Bombeo de agua municipal (retirada)</b>							
Clientes afectados					18	2	
Cargo al cliente					\$768.62	\$768.62	Reclasificación a Autoridad Pública
Ccf					\$0.06111 (First 5,000 Ccf) \$0.05111 (All Over 5,000 Ccf)	\$0.06111 (First 5,000 Ccf) \$0.05111 (All Over 5,000 Ccf)	
<b>Gas Natural Comprimido (Propuesto)</b>							
Clientes afectados							
Cargo al cliente							\$150.00
Ccf							\$0.07652
<b>Transporte de Gas Natural Comprimido (Reclasificado de Comercial)</b>							
Clientes afectados					1		Reclasificado de Comercial
Cargo al cliente					\$424.57	\$424.57	\$450.00
Ccf					\$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	\$0.08223 (First 500 Ccf) \$0.06223 (All Over 500 Ccf)	\$0.07652

Incorporado ("Inc") y No incorporado/Alrededores ("Env")							
Clase de cliente	BSSA Inc	BSSA Env	NTSA Inc	NTSA Env	WTSA Inc	WTSA Env	Proposed WNSA
<b>Transporte de Gas Natural Comprimido (Reclasificado de Autoridad Pública)</b>							
Cientes afectados					3		Reclasificado de la autoridad pública
Cargo al cliente					\$495.76	\$495.76	\$450.00
Ccf					\$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	\$0.11461 (First 500 Ccf) \$0.09461 (All Over 500 Ccf)	\$0.07652

**TABLA 2 – Impacto en la Factura Promedio <sup>2</sup>**

Clase de cliente (Uso mensual promedio)	Factura mensual promedio actual con costo de gas	Factura mensual promedio propuesta con gas Costo	Cambio de dólar mensual propuesto	Cambio porcentual con costo de gas	Cambio porcentual sin costo de gas
<b>Residencial - Small (24 Ccf)<sup>3</sup></b>					
WTSA Inc and Env	\$35.50	\$39.89	\$4.39	12.37%	16.06%
NTSA Inc	\$44.59	\$39.89	\$(4.70)	(10.54)%	(5.35)%
NTSA Env	\$51.78	\$39.89	\$(11.89)	(22.96)%	(22.91)%
BSSA Inc and Env	\$31.69	\$39.89	\$8.20	25.88%	38.07%
<b>Residencial – Large (55 Ccf)<sup>4</sup></b>					
WTSA Inc and Env	\$51.01	\$58.02	\$7.01	13.74%	22.56%
NTSA Inc	\$82.35	\$58.02	\$(24.33)	(29.54)%	(33.14)%
NTSA Env	\$87.13	\$58.02	\$(29.11)	(33.41)%	(38.71)%
BSSA Inc and Env	\$51.39	\$58.02	\$6.63	12.90%	23.77%

<sup>2</sup> Como se indicó anteriormente, la Compañía no busca cambiar las tarifas dentro de las ciudades de la NTSA en este momento. Sin embargo, la Compañía está notificando la reducción de tarifas que recibirán las ciudades de la NTSA si las tarifas propuestas por la Compañía se aprueban tal como se presentaron.

<sup>3</sup> Los cálculos para Residencial-Pequeño actual se basan en las tarifas actuales para WTSA, NTSA y BSSA para uso a 24 Ccf.

<sup>4</sup> Los cálculos para las tarifas residenciales grandes actuales se basan en las tarifas actuales de WTSA, NTSA y BSSA para un uso de 55 Ccf.

Clase de cliente (Uso mensual promedio)	Factura mensual promedio actual con costo de gas	Factura mensual promedio propuesta con gas Costo	Cambio de dólar mensual propuesto	Cambio porcentual con costo de gas	Cambio porcentual sin costo de gas
<b>Commercial (225 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$172.92	\$183.39	\$10.47	6.05%	10.04%
NTSA Inc	\$322.38	\$183.39	\$(138.99)	(43.11)%	(55.12)%
NTSA Env	\$332.91	\$183.39	\$(149.52)	(44.91)%	(57.35)%
BSSA Inc and Env	\$198.68	\$183.39	\$(15.29)	(7.70)%	(14.11)%
<b>Commercial Air Conditioning<sup>5</sup> (317 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$215.65	\$227.89	\$12.24	5.68%	10.40%
<b>Industrial (2,813 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$2,275.38	\$2,262.91	\$(12.47)	(0.55)%	(3.53)%
NTSA Inc	\$3,591.72	\$2,262.91	\$(1,328.81)	(37.00)%	(47.07)%
NTSA Env	\$3,581.98	\$2,262.91	\$(1,319.07)	(36.83)%	(46.82)%
<b>Public Authority (662 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$535.38	\$547.09	\$11.71	2.19%	1.93%
NTSA Inc	\$863.21	\$547.09	\$(316.12)	(36.62)%	(46.06)%
NTSA Env	\$875.00	\$547.09	\$(327.91)	(37.48)%	(47.28)%
BSSA Inc and Env	\$477.12	\$547.09	\$69.97	14.67%	35.26%
<b>Public Authority Air Conditioning<sup>6</sup>(2,018 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$1,206.30	\$1,258.63	\$52.33	4.34%	8.26%
<b>Municipal Water Pumping<sup>7</sup> (657 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$1,073.72	\$544.44	\$(529.28)	(49.29)%	(66.25)%
<b>School and Municipal<sup>8</sup> (6,194 Ccf)</b>					
BSSA Inc and Env	\$4,962.21	\$3,449.25	\$(1,512.96)	(30.49)%	(62.81)%

<sup>5</sup> Propuesta de reclasificación al programa de tarifas comerciales.

<sup>6</sup> Propuesta de reclasificación al programa de tarifas de la Autoridad Pública.

<sup>7</sup> Propuesta de reclasificación al programa de tarifas de la Autoridad Pública.

<sup>8</sup> Propuesta de reclasificación al programa de tarifas de la Autoridad Pública.

Clase de cliente (Uso mensual promedio)	Factura mensual promedio actual con costo de gas	Factura mensual promedio propuesta con gas Costo	Cambio de dólar mensual propuesto	Cambio porcentual con costo de gas	Cambio porcentual sin costo de gas
<b>Commercial Transportation (27,991 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$12,908.32	\$13,400.49	\$492.17	3.81%	10.53%
<b>Industrial Transportation (36,450 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$18,853.99	\$18,602.53	(\$251.46)	(1.33)%	(12.17)%
<b>Public Authority Transportation (63,145 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$30,689.76	\$32,320.44	\$1,630.68	5.31%	16.01%
<b>CNG Transportation</b>					
WTSA Inc and Env <sup>9</sup> (113,338 Ccf)	\$50,941.57	\$53,641.47	\$2,699.90	5.30%	21.84%
WTSA Inc and Env <sup>10</sup> (316,687 Ccf)	\$151,885.47	\$149,076.28	\$(2,809.19)	(1.85)%	(18.99)%
<b>Cogeneration Transportation (91,007 Ccf)</b>					
WTSA Inc and Env	\$39,065.96	\$39,899.16	\$833.20	2.13%	(0.52)%

Los cálculos de la Tabla 2 se basan en un costo de gasolina de \$0.41 y no incluyen los impuestos relacionados con los ingresos. Además, solo las clases con clientes en el año de prueba se incluyen en la Tabla 2.

La Compañía también propone cambios a los Cargos por Servicios Misceláneos incluidos en la Tabla 3 a continuación.

**Tabla 3 – Cargos por servicios varios <sup>11</sup>**

Service Charges Cargos por servicio	BSSA, NTSA, WTSA	
	Actual	Propuesto
Tarifa de lectura	\$10.00	\$15.00
Cargo por manejo especial	\$6.00	\$15.00
Tarifa de servicio acelerado y tarifa de horas extra	\$67.50	\$65.00

<sup>9</sup> Reclasificación propuesta del programa de tarifas comerciales.

<sup>10</sup> Reclasificación propuesta del programa de tarifas de la Autoridad Pública.

<sup>11</sup> Como se indicó anteriormente, la Compañía no busca cambiar las tarifas dentro de las ciudades de la NTSA en este momento. Sin embargo, la Compañía está notificando la reducción de tarifas que recibirán las ciudades de la NTSA si las tarifas propuestas por la Compañía se aprueban tal como se presentaron.

Service Charges Cargos por servicio	BSSA, NTSA, WTSA	
	Actual	Propuesto
Tarifa de reconexión Tarifa de mano de obra regular	\$45.00	\$48.00
Tarifa de reconexión	\$67.50	\$65.00
Sin tarifa de acceso	\$10.00	\$15.00
Prueba de medidor solicitada por el cliente (hasta 1500 pies cúbicos por hora)	\$80.00	\$150.00
Prueba de medidor solicitada por el cliente (más de 1500 pies cúbicos por hora)	\$100.00	\$200.00
Prueba de medidor solicitada por el cliente (medidores de orificio)	\$100.00	\$200.00
Comisión de cobro	\$12.00	\$15.00
Tarifa especial de lectura	\$10.00	\$18.00
Cambio de medidor solicitado por el cliente sin transpondedor de radio	\$100.00	Retirado
Tarifa de consumo no autorizado	\$20.00	\$30.00 mas gastos
Cargo por retiro de medidor	\$50.00	\$25.00
Tarifa de investigación de cuenta	\$25.00/hour	\$20.00/hora
Cargo por manipulación del medidor	\$100.00	\$150.00

Los cambios propuestos en la Tabla 3 reflejan un aumento neto de \$376,717 en ingresos.

Además de solicitar nuevas tarifas y consolidación de áreas de servicio, TGS solicita: (1) aprobación por parte de la Comisión de nuevas tarifas de depreciación para distribución Directa y Divisional y planta general; (2) la Comisión encuentre que las aprobaciones de las órdenes administrativas por parte del Departamento de Servicios de Gas de la Comisión con base en la Orden de Contabilidad en el Expediente de Servicios Públicos de Gas ("GUD") No. 10695 son razonables y precisas; (3) la Comisión determine que los gastos por la Tormenta Invernal Uri y COVID-19 que están contenidos en los activos regulatorios autorizados por la Comisión son razonables, necesarios y precisos; (4) inversión de capital realizada en la WNSA propuesta hasta el 31 de diciembre de 2021, incluida la inversión de capital en las presentaciones de ajuste de tasa provisional ("IRA") de la Compañía realizadas desde los últimos casos de tasa en WTSA, NTSA y BSSA de conformidad con el Código de Servicios Públicos de Texas § 104.301, se estima prudente; (5) se apruebe el formulario de notificación para el PIT propuesto; (6) aprobación de incluir el Exceso de Impuestos sobre la Renta Diferidos ("EDITAR") en las tasas base, con la suspensión de la Cláusula EDIT, para devolver el exceso de impuestos sobre la renta diferidos a los clientes; y (7) todos los gastos de casos de tarifa razonable incurridos en relación con la presentación de esta Declaración de Intención están autorizados para la recuperación por parte de la Compañía.

Además, si se aprueban nuevas tarifas WNSA, TGS propone retirar las tarifas BSSA, NTSA y WTSA existentes para reflejar las nuevas tarifas WNSA en la Tabla 1 y/o los cambios relacionados necesarios para reflejar la consolidación, incluidas las revisiones para reflejar la aplicación de tarifas a la WNSA. Para todos los cronogramas de tarifas propuestos para los clientes de Ventas Generales y Transporte, TGS propone una revisión de la sección "Otros ajustes" para eliminar las referencias a la Cláusula de tarifas EDIT-Rider, agregar referencias a las Cláusulas de tarifas URI-Rider, Cargos GRIP no cobrados (UGC), Tarifa Case Expense (RCE), RCE-Env y Pipeline Safety Fee (PSF), y elimine las referencias a los cargos de espera en "Condiciones". Para los Programas de Tarifas Residenciales 10, 15, 1Y y 1Z, TGS propone agregar constructores residenciales a las secciones de "Aplicabilidad", designar los Programas de Tarifas 10 y 1Z como Residencial Pequeño y agregar nuevos horarios de tarifas para Residencial Grande 15 y 1Y. Para los Horarios de Tarifas Comerciales, TGS propone retirar los Horarios de Tarifas 21 y 2A (Aire

Acondicionado Comercial) y atender a estos clientes bajo los Horarios de Tarifas 20 y 2Z. Para los Anejos de Tarifas Industriales 30 y 3Z, TGS propone revisiones a la sección "Aplicabilidad" para revisar la descripción de los clientes industriales. Para las Listas de Tarifas de Autoridad Pública, TGS propone retirar las Listas de Tarifas 41 y 4A (Aire Acondicionado de Autoridad Pública), las Listas de Tarifas 42 y 4B (Bombeo de Agua Municipal) y las Listas de Tarifas 48 y 4H (Escolar y Municipal) y atender a estos clientes bajo Tarifa Horarios 40 y 4Z. Para los Programas de tarifas de luz de gas sin medidor 70 y 7Z, TGS propone nuevos programas de tarifas que brindan un mecanismo para proporcionar servicio de gas sin medidor a los clientes solo para iluminación de gas. Para los Cuadros Tarifarios GNC-1 y GNC-1-ENV, TGS propone nuevos cuadros tarifarios para el servicio de gas natural comprimido para uso como combustible de automoción para clientes no residenciales. Para los Anejos Tarifarios de Transporte T-1, T-1-ENV y T-TERMS, TGS propone adicionar tarifas para el servicio de Gas Natural Comprimido y Cogeneración Eléctrica; incluir definiciones de servicio comercial, de cogeneración eléctrica e industrial en "Definiciones"; agregue la Sección 1.3 para aclarar los derechos y responsabilidades del Cliente y la Compañía; hacer una corrección administrativa en la sección 1.5(d); agregar lenguaje aclaratorio a la sección 1.6(d) para abordar los costos de oleoductos aguas arriba en los que puede incurrir la Compañía; y agregar la sección 1.8 sobre Limitaciones de Responsabilidad. Para las Cláusulas de Costo de Gas 1-INC y 1-ENV, TGS propone agregar un lenguaje aclaratorio a la sección B.3 para incluir otras fuentes renovables de gas natural; agregue la sección B.5 para un cargo de Alivio de Tarifas para Clientes aplicable a ciertos clientes de WNSA (autorizado por la Orden de Financiamiento de la Comisión en el Caso No. OS-21-00007061); agregar lenguaje aclaratorio a las secciones B, D, E, F e I para que sean consistentes con las cláusulas de Costo de Gas aprobadas en los GUD Nos. 10656, 10739, 10766 y 10928; incluir lenguaje para el uso de instrumentos financieros en las fracciones B.3, B.6, B.8, H e I.5 en la tarifa incorporada para hacer consistente con la cláusula de costo de gas recientemente aprobada en GUD No. 10928. Para Rate Schedule WNA, TGS propone factores climáticos actualizados para cada clase de acuerdo con los cálculos de normalización climática en este caso. Los Programas de Tarifas Propuestas RCE y RCE-ENV brindan un mecanismo para recuperar todos los gastos de casos de tarifas razonables incurridos por la Compañía y las ciudades en relación con las presentaciones de Declaración de Intención que se han realizado con las ciudades y la Comisión. Programa de tarifas propuesto UGC-Rider proporciona una nueva tarifa para recuperar los cargos del Programa de infraestructura de confiabilidad de gas ("GRIP") no cobrados de ciertos clientes de WNSA (en la medida en que estos costos no se recuperen a través de tarifas base). Para las Reglas de Servicio, TGS propone revisiones para que sean consistentes con las Reglas de Calidad de Servicio de la Comisión; actualizar el § 1.3, Definiciones, para que todas las definiciones sean consistentes con las definiciones en las Reglas de Servicio aprobadas en los GUD Nos. 10739, 10766 y 10928, así como agregar una definición para "servicio de cogeneración eléctrica" y eliminar la definición de "generación de energía servicio" para establecer la coherencia con la terminología utilizada en todas las tarifas propuestas de WNSA; revisiones al § 3 para incluir lenguaje para la disponibilidad de listas de tarifas en el sitio web de la Compañía; revisiones a § 4.4 para eliminar una referencia a los planes de reducción de la Compañía y § 4.4 (iv) para incluir lenguaje de reducción consistente con la nueva Regla de la Comisión § 7.455; revisiones al § 4.9 para agregar lenguaje sobre situaciones de fuerza mayor a la disposición de limitación de responsabilidad; revisión de § 4.6, § 7.4, § 7.7, § 9.1 y § 9.6 para proporcionar facturación y notificación electrónicas; revisiones a § 9.9 (anteriormente § 20.1) para actualizar el lenguaje para reflejar la descripción del plan actual para el Plan de Pago Promedio; revisiones a la tabla en § 13.1 (anteriormente § 11.1) para incluir todas las presiones de servicio estándar y atmosféricas de WNSA; revisiones al § 15 (anteriormente § 21), Cargos y Depósitos, para establecer una mayor consistencia para los cargos por servicios y depósitos entre las áreas de servicio de la Compañía; y retirar las adendas de las reglas de servicio WTSA-Env 7-45; AMNT-Env 7-46; AMNT-EFV; NTSA-Env 7-46 y BSSA-Env 7-46, ya que estas disposiciones se han incluido dentro de las Reglas de Servicio de la WNSA propuestas en las Secciones 7.5, 7.7 y 8.3(f). Finalmente, TGS propone retirar el Plan de Tarifas del Servicio Standby SS, las Cláusulas 1-INC-DC y 1-ENV-DC del Costo de Gas de Dell City, y el Plan de Tarifas EDIT-Rider.

Las personas que tengan preguntas específicas o que deseen información adicional sobre esta presentación pueden comunicarse con TGS al 1-800-700-2443. Las copias completas de la Declaración

de Intención presentada, incluidas todas las tarifas propuestas y los cambios de horario, están disponibles para su inspección en las oficinas de TGS ubicadas en 712 N. Florida, Borger, TX 79008, 4600 Pollard St., El Paso, Texas 79930; 315 E. 4th St., Monahans, Texas 79756 y 1525 Texas Drive, Weatherford, Texas 76086, o en el sitio web de la Compañía en <https://www.texasgasservice.com/rateinformation/home>. Cualquier persona afectada puede presentar comentarios por escrito o una protesta sobre el cambio de tarifa propuesto ante la Sección de Servicios de Expedientes de la Oficina de la División de Audiencias, Comisión de Ferrocarriles de Texas, P.O. Box 12967, Austin, Texas 78711-2967, en cualquier momento dentro de los 30 días posteriores a la fecha en que este cambio entraría en vigencia o entró en vigencia, o el 29 de septiembre de 2022. Consulte el número de expediente 00009896. Cualquier persona afectada dentro de un área incorporada puede comunicarse con su ayuntamiento.

Este aviso tiene como fin informarle a los clientes de Texas Gas Service Company, una Division de ONE Gas, Inc. ("TGS" o la "Compañía") de el área del Oeste de Texas, Norte de Texas y Borger/Skellytown que la Compañía ha presentado una solicitud para aumentar las tarifas del servicio público de gas. Esta solicitud afecta a todos los clientes residenciales, comerciales, transporte comercial, aire acondicionado comercial, industriales, transporte industrial, de autoridad pública, transporte de autoridad pública, aire acondicionado de autoridad pública, escolar y municipal, transporte escolar y municipal, bombeo de agua municipal, de gas natural comprimido, transporte de gas natural comprimido, cogeneracion electrica, transporte de cogeneracion electrica y standby. Las personas que deseen hacer preguntas específicas o recibir más información sobre esta solicitud pueden comunicarse con la Compañía llamando al 1-800-700-2443 o envíe un mensaje de correo electrónico a la dirección [ODCInformationCenterWebTeam@onegas.com](mailto:ODCInformationCenterWebTeam@onegas.com). Cualquier persona afectada puede presentar por escrito comentarios o una protesta sobre el cambio de tarifas propuesto a la Sección de Servicios de la Oficina de la División de Audiencias, Comisión Ferroviaria de Texas, P.O. Box 12967, Austin, Texas 78711-2967, en cualquier momento dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que este cambio entraría en vigencia o el 29 de septiembre del 2022. Por favor, haga referencia a Docket No. 00009896. Cualquier persona afectada dentro de un área incorporada puede contactar a su Consejo Municipal.